

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Ръководство за експлоатация

K970 III **K970 III Rescue**

Преди да започнете работа с машината прочетете внимателно ръководството за експлоатация и се убедете, че го разбирате правилно.



Bulgarian

ОБЯСНЕНИЕ НА УСЛОВНИТЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Версия на ръководството

Това ръководство е интернационалната версия, която се използва във всички англоговорящи държави извън Северна Америка. Ако се намирате в Северна Америка, използвайте версията за САЩ и Канада.

Условни обозначения на машината

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машината може да се окаже опасен инструмент ако се използва неправилно или безгрижно, което може да доведе до сериозно или фатално нараняване на оператора или други лица.

Преди да започнете работа с машината прочетете внимателно ръководството за експлоатация и се убедете, че го разбирате правилно.

Използвайте личната защитна екипировка. Виж указанията в раздел Лична защитна екипировка.

Тази продукт отговаря на изискванията на валидните ЕО директиви.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При рязане се образува прах, вдишването на който може да доведе до проблеми. Използвайте одобрена маска за дишане. Избягвайте вдишването на бензинови пари и отработени газове. Винаги осигурявайте добра вентилация.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Откатите могат да бъдат внезапни, бързи и силни, и могат да причинят опасни за живота наранявания. Прочетете внимателно и се постарайте да разберете инструкциите в ръководството, преди да използвате машината.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Искри от режещия диск може да причинят пожар при горивни материали като петрол (газ), дърво, дрехи, суха трева и т.н.

Проверявайте дисковете за напукване или други повреди.

Не използвайте режещи дискове за циркулярен трион

Смукач.

Горивна помпа

2 – Bulgarian



Декомпресионен вентил



Дръжка на стартера



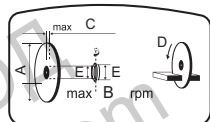
Презареждане, смес от бензин/масло



Лепенка Инструкция за стартиране Виж инструкциите в раздел Стартиране и изключване.



Лепенка Режещ диск



A = Диаметър на режещ диск

B = Максимални обороти на изходния вал

C = Макс. дебелина на диск

D = Посока на въртене на диска

E = Размери на втулка

Шумови емисии в околната среда съгласно директивата на Европейската Общност. Емисията от машината е посочена в раздел Технически характеристики и върху лепенката.



Останалите символи/лепенки със символи, обозначени или поставени на машината, се отнасят до специфични изисквания по отношение на сертификати за определени пазари.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

обяснение на символите и предупреждение
Тези предупреждения са степенувани в три нива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Сигнализира за опасни ситуации, които, ако не се избягват, ще доведат до смърт или сериозно нараняване.

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ! Сигнализира за опасни ситуации, които, ако не се избягват, могат да доведат до леки или средни наранявания.

ИЗВЕСТИЕ!

ИЗВЕСТИЕ! Отнася се до практики, които не са свързани с телесните повреди.

СЪДЪРЖАНИЕ

Съдържание

ОБЯСНЕНИЕ НА УСЛОВНИТЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ		Изключване	28
Версия на ръководството	2	ПОДДРЪЖКА	
Условни обозначения на машината	2	Основни принципи	29
Обяснение на нивата на предупреждение	2	Техническо обслужване	29
СЪДЪРЖАНИЕ		Почистване	29
Съдържание	3	Функционална инспекция	30
ПРЕДСТАВЯНЕ		НАМИРАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ	
Уважаеми потребителю!	4	График за отстраняване на проблеми	34
Устройство и функции	4	ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
ПРЕДСТАВЯНЕ		Технически характеристики	35
Какво има на инструмента за рязане - K970 III?	6	Препоръчани абразивни и диамантени режещи ножове, спецификация	36
ПРЕДСТАВЯНЕ		ЕО-уверение за съответствие	36
Какво има на инструмента за рязане - K970 III Rescue?	7		
ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА МАШИНАТА			
Основни принципи	8		
РЕЖЕЩИ ДИСКОВЕ			
Основни принципи	10		
Абразивни дискове	11		
Диамантени дискове	12		
Зъбчати дискове, карбидни дискове и аварийни ситуации	13		
Транспорт и съхранение	13		
МОНТИРАНЕ И НАСТРОЙВАНЕ			
Основни принципи	14		
Проверка на шпинделния вал и шайбите на фланеца	14		
Проверяване на втулката	14		
Проверка на посоката на въртене на режещия диск	14		
Поставяне на режещия диск	14		
Щит на режещия диск	15		
Обръщаема режеща глава	15		
РАБОТА С ГОРИВОТО			
Основни принципи	17		
Горивна смес	17		
Зареждане с гориво	18		
Транспорт и съхранение	18		
ЕКСПЛОАТАЦИЯ			
Предпазни средства	19		
Основни предпазни мерки по техниката за безопасност	19		
Транспорт и съхранение	25		
СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ			
Преди да започнете	26		
Стартиране	26		

ПРЕДСТАВЯНЕ

Уважаеми потребителю!

Благодарим ви, че избрахте продукт на Husqvarna!

Ние се надяваме, че вие ще останете доволни от машината и че тя ще остане ваш верен помощник в продължение на много години. Покупката на един от продуктите ни ви осигурява достъп до професионална помощ при ремонти и обслужване. Ако търговецът на дребно, който ви е продал машината, не е един от оторизираните ни дистрибутори, поискайте от него адреса на най-близкия до вас наш сервиз.

Надяваме се, че това ръководство за експлоатация ще ви бъде от голяма полза. Уверете се, че то винаги е подръка на работното място. Спазването на инструкциите (за работа, обслужване, поддръжка и т.н.) може значително да подобри срока на експлоатация на машината ви и дори да повиши стойността ѝ при препродажба. Ако решите да продавате машината си, непременно предайте Наръчника на оператора на новия ѝ собственик.

Повече от 300 години иновация

Husqvarna AB е шведска компания с дълга история, простираща се чак до 1689 г., когато крал Карл XI построил фабрика за производство на мускети. По това време вече била положена основата за инженерните умения зад разработката на някои от водещите продукти в света в области като ловни оръжия, колелета, мотоциклети, домашни потреби, шевни машини и продукти за ползване на открито.

Husqvarna е глобалният лидер в производството на продукти за външно ползване за горски работи, поддръжка на паркове, градинарство, както и режещо оборудване и диамантени инструменти за строителството и каменоделството.

Отговорност на притежателя

Отговорност на собственика/работодателя е да подsigури оператора да има достатъчно познание за използването на машината безопасно. Надзирателите и операторите трябва да са прочели и разбрали ръководство за експлоатация. Те трябва да са запознати с:

- Инструкциите за безопасност на машината.
- Диапазона от приложения и ограничения на машината.
- Как трябва да се използва и поддържа машината.

Националните закони може да регулират използването на тази машина. Открийте какви закони са приложими на мястото, където работите, преди да започнете да използвате машината.

Запазено право на производителя

След публикуването на това ръководство Husqvarna има право да публикува допълнителна информация за безопасна работа с този продукт. Задължение на притежателя е да спазва мерките за безопасна работа.

Husqvarna AB непрестанно усъвършенствува своите продукти и поради това си запазва правото да променя примерно оформянето им, външния им вид и др. без предварително уведомление.

За потребителска информация и помощ се свържете с нас на нашия уебсайт: www.husqvarna.com

Устройство и функции

Това е ръчна, високооборотна дискова резачка, която е предназначена за рязане на твърди материали като зидария или стомана и не трябва да се използва за цели, които не са описани в това ръководство. За безопасна работа с този продукт е нужно внимателно да се прочете това ръководство от оператора на машината. За повече информация може да се обърнете към вашия дистрибутор или Husqvarna.

Някои от тези уникални функции на вашия продукт са описани по-долу.

Active Air Filtration™

Центробежно въздушно почистване за по-дълъг живот в експлоатация и по-дълги интервали на обслужване.

SmartCarb™

Вградената автоматична компенсация на филтъра поддържа високата мощност и намалява разхода на гориво.

Dura Starter™

Прахоустойчив стартер, където възвратната пружина и шайбата на стартера са уплътнени, така че практически не се нуждаят от обслужване и са дори още по-надеждни.

X-Torq®

Електродвигателят X-Torq® предлага по-достъпен въртящ момент за по-широк спектър от нужди, което означава максимален капацитет на рязане. X-Torq® намалява разхода на гориво с до 20% и емисиите с до 60%.

ПРЕДСТАВЯНЕ

EasyStart

Електродвигателят и стартерът са създадени така, че да осигуряват бързо и лесно стартиране на машината. Намалява съпротивата в шнура на стартера с до 40%. (Намалява налягането при стартиране.)

Горивна помпа

Когато натиснете мембраната на горивната помпа, горивото се изпомпва в карбуратора. За стартиране се изискват по-малко издърпвания, което значи, че машината се стартира по-бързо.

Водно охлаждане и отстраняване на праха

По-малко отпадъчен материал и по-ниска консумация

Отличен прахов контрол с комплект за мокро рязане. Воден вентил със степени за точно регулиране на водния обем с цел ефективно потушаване на праха и намаляване на отпадъчния материал.

Ефикасна антивибрационна система

Ефикасното намаляване на вибрациите е от голяма полза за ръцете на оператора.

Обръщаема режеща глава

Машината е оборудвана с обръщаема режеща глава, позволяваща рязане близо до стена или на нивото на пода, като единственото ограничение е дебелината на предпазния щит на режещия диск.

Smart Tension

Полуавтоматична система за обтягане на ремъка с пружинно натегнат механизъм, който прави получаването на правилно обтягане на ремъка лесно. Също така е много лесно да се смени задвижващият ремък и да се обърне режещата глава.

Специално създадена дръжка на стартера (K970 III Rescue)

Специално създадена дръжка на стартера с място за ръкавици за тежки условия.

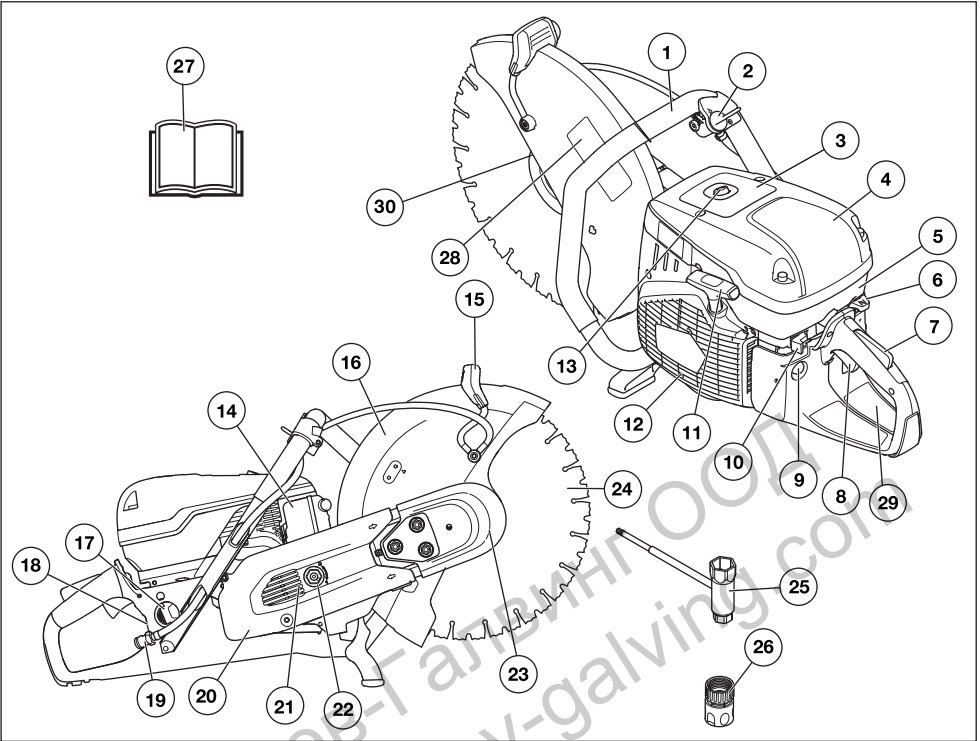
Ремък за носене при тежка работа (K970 III Rescue)

Има здрави куки в двата края и се отстранява, закача и регулира лесно, дори и с ръкавици. Ремъкът прави машината лесна за носене.

Светлоотразяващ предпазен щит на резеца (K970 III Rescue)

Светлоотразителният щит на резеца, леснозабележим при пръскане на вода и дим, подобрява контрола над триона.

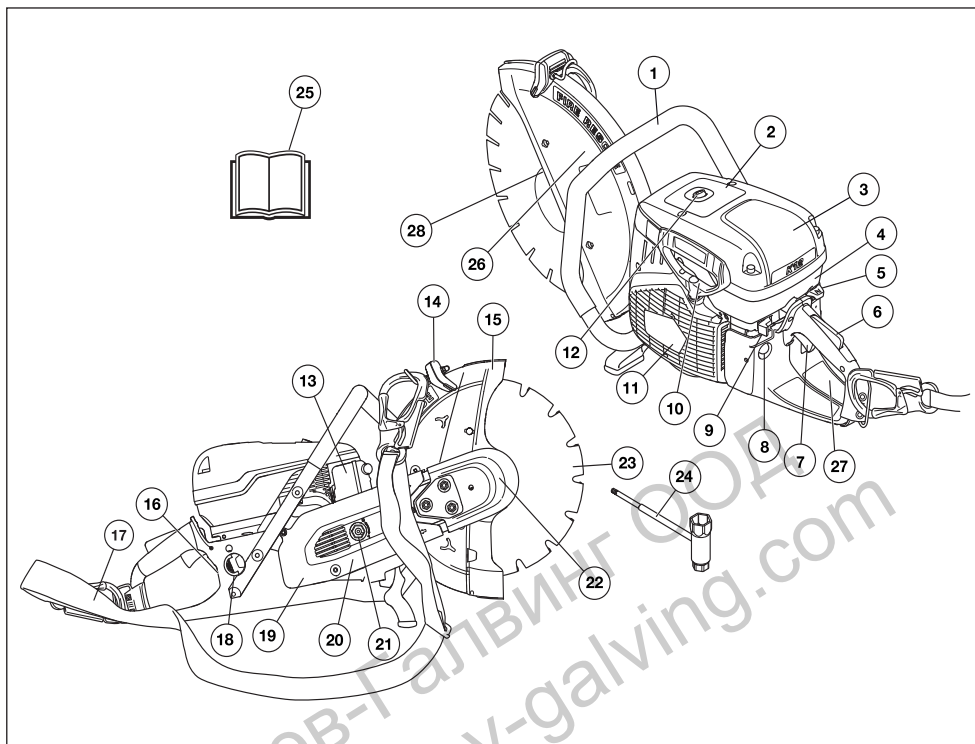
ПРЕДСТАВЯНЕ



Какво има на инструмента за рязане - K970 III?

- | | | | |
|----|-------------------------------------|----|--|
| 1 | Предна ръкохватка | 17 | Капачка за горивото |
| 2 | Кран за вода | 18 | Табелка за модела |
| 3 | Стикер с предупредителен надпис | 19 | Свързване за вода през филтър |
| 4 | Капак на въздушния филтър | 20 | Предпазител на ремъка |
| 5 | Капак на цилиндъра | 21 | Резещо рамо |
| 6 | Смукач с фиксатор на стартовата газ | 22 | Ремъчен обтегач |
| 7 | Фиксатор на дроселната клапа | 23 | Резеща глава |
| 8 | Регулатор на дроселната клапа | 24 | Резещ диск (не се предоставя) |
| 9 | Горивна помпа | 25 | Комбиниран гаечен ключ |
| 10 | Ключ стоп | 26 | Водно съединение, GARDENA® |
| 11 | Дръжка на стартера | 27 | Ръководство за експлоатация |
| 12 | Стартер | 28 | Лепенка Резещ диск |
| 13 | Декомпресионен вентил | 29 | Лепенка Инструкция за стартиране |
| 14 | Ауспух | 30 | Фланец, шпиндел, втулки (вижте инструкциите в раздел 'Монтиране и регулиране') |
| 15 | Ръкохватка за регулиране на щита | | |
| 16 | Щит на резещия диск | | |

ПРЕДСТАВЯНЕ



Какво има на инструмента за рязане - K970 III Rescue?

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1 Предна ръкохватка | 16 Табелка за модела |
| 2 Стикер с предупредителен надпис | 17 Самар |
| 3 Капак на въздушния филтър | 18 Капачка за горивото |
| 4 Капак на цилиндъра | 19 Предпазител на ремъка |
| 5 Смукач с фиксатор на стартовата газ | 20 Режещо рамо |
| 6 Фиксатор на дроселната клапа | 21 Ремъчен обтегач |
| 7 Регулатор на дроселната клапа | 22 Режеща глава |
| 8 Горивна помпа | 23 Режещ диск (не се предоставя) |
| 9 Ключ стоп | 24 Комбиниран гаечен ключ |
| 10 Дръжка на стартера | 25 Ръководство за експлоатация |
| 11 Стартер | 26 Лепенка Режещ диск |
| 12 Декомпресационен вентил | 27 Лепенка Инструкция за стартиране |
| 13 Ауспук | 28 Фланец, шпиндел, втулки (вижте инструкциите в раздел 'Монтиране и регулиране') |
| 14 Ръкохватка за регулиране на щита | |
| 15 Щит на режещия диск | |

ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА МАШИНАТА

Основни принципи



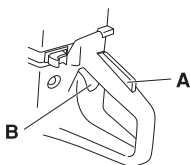
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не използвайте машината с неисправно защитно оборудване. Ако машината ви не издържи на някоя от изброените проверки, следва да се свържете със сервиза си за извършване на ремонт.

Електродвигателят трябва да бъде изключен и изключвателят за спиране да е на позиция "Cтоп".

В този раздел са описани различните защитни устройства на машината, тяхното действие, както и начинът за извършване на преглед и поддръжка за да се гарантира безопасността при работа.

Фиксатор на дроселната клапа

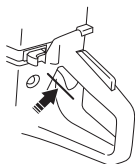
Фиксаторът на дроселната клапа има за цел да предотврати случайното задействане на ръчката на газта. Когато фиксаторът (A) се натисне, това освобождава дроселната клапа (B).



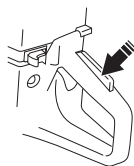
Фиксаторът на дроселната клапа остава в натиснато положение, докато се подава газ. При пускане на ръкохватката, регулаторът за газта и фиксаторът на регулаторът за газта се връщат в съответните си изходни положения. Това се постига чрез две независими една от друга възвратни пружинни системи. При това положение регулаторът за газта автоматично се застопорява на празен ход.

Проверка на фиксатора на дроселната клапа

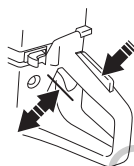
- Уверете се, че регулаторът на дроселната клапа е в положение на празен ход, когато фиксаторът на дроселната клапа се намира в изходното си положение.



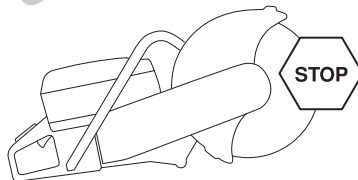
- Натиснете фиксатора на дроселната клапа и се убедете, че след като го отпуснете той се връща в изходното си положение.



- Убедете се, че пусковият механизъм и фиксаторът на дроселната клапа се движат свободно и възвратните пружини са в изправност.

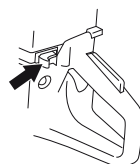


- Стартирайте инструмента за рязане и подайте максимална газ. Отпуснете ръчката на газта и се уверете, че ренещият диск спира окончателно и остава неподвижен. Ако ренещият диск се върти, когато дроселната клапа е в положение на празен ход, трябва да проверите регулировката на карбуратора в режим "празен ход". Вж. указанията в раздел "Поддръжка".



Ключ стоп

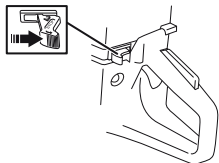
Използвайте ключа стоп за спиране на двигателя.



ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА МАШИНАТА

Проверка на превключвателя за стоп

- Включете двигателя и се убедете, че той се изключва, когато ключът е поставен в положение стоп.

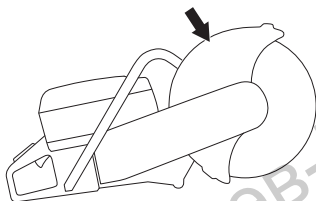


Щит на режещия диск



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди стартиране на машината винаги проверявайте дали щитът е правилно поставен.

Този щит е монтиран над режещия диск и има за цел да предотврати изхвърлянето на части от диска или парченца от материала по посока на оператора.



Проверка на режещия диск и щита на режещия диск

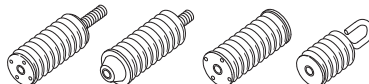
- Уверете се, че щитът над режещия диск не е напукан или повреден по някакъв начин. Подменете го, ако е повреден.
- Проверявайте дали режещият диск е правилно поставен и няма признаци за повреда. Повреденият режещ диск може да причини наранявания.

Антивибрационна система



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прекаленото излагане на вибрации може да доведе до увреждане на кръвоносната система или увреждане на нервите при хора с влошена кръвна циркулация. Свържете се с лекаря си ако изпитвате симптоми от прекалено излагане на вибрации. Тези симптоми включват изтръпване, загуба на усещане, боцкане, болка, загуба на сила, промени в цвета на кожата или състоянието. Тези симптоми се проявяват обикновено в пръстите, ръцете или китките. Тези симптоми могат да се влошат при студени температури.

- Вашата машина е снабдена с антивибрационна система, свеждаща до минимум вибрацията и облекчаваща работата.
- Антивибрационната система на машината намалява вибрацията, предаваща се от двигателя/режещото оборудване върху ръкохватката на машината. Корпусът на мотора, включително режещата част, е изолиран от ръкохватките чрез антивибрационна система.



Проверка на антивибрационната система



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Електродвигателят трябва да бъде изключен и изключателят за спиране да е на позиция "ГСтоп".

- Редовно проверявайте за пукнатини или деформации в антивибрационните елементи. Подменяйте ги, ако са повредени.
- Проверете дали антивибрационният елемент е здраво закрепен между електродвигателя и ръкохватката.

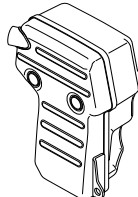
Ауспух



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не използвайте машина без ауспух или с повреден ауспух. Дефектният ауспух може значително да увеличи нивото на шума и опасността от пожар. Дръжте противопожарното оборудване така, че да ви е под ръка. Заглушителят може да се нагрее по време и след употреба, както и ако е на празен ход. Съобразявайте се с опасността от пожар, особено при работа в близост до леснозапалими вещества и/или изпарения.

Дръжте противопожарното оборудване на леснодостъпно място.

Ауспухът свежда до минимум равнището на шума и насочва отработените газове встрани от работещия.



Проверка на ауспуха

Редовно проверявайте дали ауспухът е цял и здраво закрепен.

РЕЖЕЩИ ДИСКОВЕ

Основни принципи



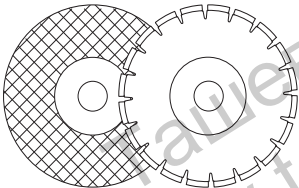
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Режещият диск може да се пръсне и да нарани работещия с него.

Производителят на режещия диск публикува предупреждения и препоръки за правилната употреба и подходяща грижа за продукта. Тези предупреждения се доставят заедно с режещия диск. Прочетете и следвайте инструкциите от производителя на режещия диск.

Режещият диск трябва да се проверява преди монтиране на триона, както и често по време на работа. Внимавайте за пукнатини, липсващи сегменти (диамантени дискове) или отчупени парченца. Не използвайте повреден режещ диск.

Проверете целостта на всеки нов режещ диск, като го пуснете да работи на пълна газ за около 1 минута.

- Режещите дискове се предлагат в две разновидности: абразивни и диамантени.



- Висококачествените дискове обикновено са най-икономичните. Нискокачествените дискове често са с по-лоши характеристики и имат по-кратък живот, което води до по-висока цена, когато бъде отнесено към количеството отрязан материал.
- Уверете се, че при закрепване на режещия диск към машината се използва правилната втулка. Вижте инструкциите под заглавието 'Поставяне на режещия диск'.

Подходящи режещи дискове

Режещи дискове	K970 III	K970 III Rescue
Абразивни дискове	Да*	Да*
Диамантени дискове	Да	Да
Зъбчати дискове	Не използвайте	Да**

За повече информация вж. раздела г 'Технически характеристики'.

*Без вода

**Вижте инструкциите под заглавието г 'Зъбчати дискове, карбидни дискове и аварийни ситуации'.

Режещи дискове за различни материали



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не използвайте един режещ диск за други материали освен онези, за които е предназначен.

Никога не използвайте диамантен диск за рязане на пластмасови материали. Топлината, отделена при рязането, може да разтопи пластмасата, която може да полене по режещия диск и да предизвика откат.

Рязането на метал създава искри, които могат да предизвикат пожар. Не използвайте машината близо до запалими материали или газове.

Следвайте инструкциите към режещия диск по отношение на приложенията му. Ако имате въпроси и съмнения, консултирайте се с доставчика на продукта.

	Бетон	Метал	Пластмаса	Чугун
Абразивни дискове	X	X	X	X
Диамантени дискове	X	X*		X*

* Само специализирани дискове.

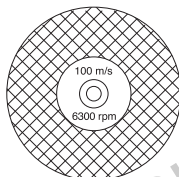
РЕЖЕЩИ ДИСКОВЕ

Ръчни, високоскоростни машини



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не използвайте режещ диск при по-ниска скорост от специфицираната за инструмента за рязане. Използвайте само режещи дискове, предназначени за високооборотни дискови резачки.

- Много режещи дискове, които може да се монтират на тази дискова резачка, са всъщност предназначени за стационарни триони с по-ниска скорост от нужната за тази ръчна резачка. Никога не използвайте режещи дискове с по-ниска от посочената скорост при работа с тази резачка.
- Режещите дискове на Husqvarna са произведени за работа с високооборотни, ръчни дискови резачки.
- Уверете се, че дискът е одобрен за същата или по-висока скорост, като направите справка с данните от табелката за модела. Никога не използвайте режещ диск за по-ниска скорост от тази на инструмента за рязане.



Вибрация на диска

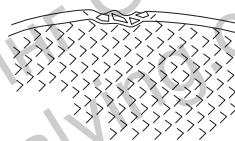
- Дискът може да загуби идеално кръглата си форма и да започне да вибрира, ако се използва подаване с ненужно голям натиск.
- Подаването с по-слаб натиск може да спре вибрациите. Ако това не се случи, сменете диска.

Абразивни дискове

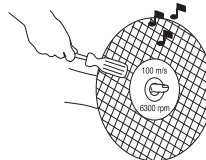


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не използвайте абразивни дискове с вода. Силата се понижава, когато абразивните дискове са изложени на вода или влага, което води до повишен риск от счупване на диска.

- Режещият материал на абразивните дискове се състои от абразив, споен с органично свързващо вещество. ГУсилените дискове[®] се изработват от основа на базата на тъкан или влакна, което предотвратява пълното им разпадане при максимални работни обороти, ако дискът се налука или повреди.
- Ефективността на един режещ диск се определя от типа и размера на абразивните частици, както и типа и твърдостта на свързващия агент.
- Уверете се, че режещият диск не е пукнат или повреден.



- Проверете абразивния диск, като го окачите на пръста си и леко го почукате с отвертка или нещо подобно. Ако дискът не възпроизведе плътен, резониращ, звънтящ звук, той е повреден.



Абразивни дискове за различни материали

Тип на диска	Материал
Бетонен диск	Бетон, асфалт, каменна зидария, чугун, алуминий, мед, месинг, кабели, гума, пластмаса и др.
Метален диск	Стомана, стоманени сплави и други твърди метали.

РЕЖЕЩИ ДИСКОВЕ

Диамантени дискове

Основни принципи

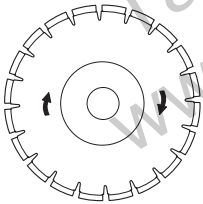


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не използвайте диамантен диск за рязане на пластмасови материали. Топлината, отделена при рязането, може да разтопи пластмасата, която може да полепне по режещия диск и да предизвика откат.

Диамантените дискове се нажежават силно, когато се използват. Прегряването на диска е резултат от неправилна употреба и може да причини деформация на диска, която да доведе до повреди и наранявания.

Рязането на метал създава искри, които могат да предизвикат пожар. Не използвайте машината близо до запалими материали или газове.

- Диамантените дискове се състоят от стоманено тяло, в което има сегменти, съдържащи синтетични (промишлени) диаманти.
- Диамантените дискове предлагат по-ниска цена на режещата операция, по-рядко сменяне на дисковете и постоянна дълбочина на среза.
- Когато използвате диамантени дискове, уверете се, че те се въртят в посоката, указана от стрелката върху диска.



Диамантени дискове за различни материали

- Диамантените дискове са идеални за зидария, стоманобетон и други композитни материали.
- Диамантените дискове се предлагат в няколко класа на твърдост.
- Специалните дискове трябва да се използват при рязане на метал. Помолете своя дистрибутор за помощ при избора на подходящ продукт.

Заточване на диамантените дискове

- Винаги използвайте заточени диамантени дискове.
- Диамантените дискове могат да се затъпят, когато се реже с неправилно подаване или при рязане на определени материали като стоманобетон. Работата със затъпел диамантен диск води до прегряване, което може да предизвика освобождаване на диамантени частици.
- Заточете диска чрез рязане на мек материал като пясъчник или тухла.

Диамантени дискове и охлаждане

- Триенето по време на рязане нагрява диамантения диск. Ако режещият диск се нагрее прекалено много, това може да доведе до загуба на обтягането на острието или до напукване на средната част на диска.

Диамантени дискове за сухо рязане

- Въпреки, че вода не е необходима за охлаждане, при сухо рязане режещият диск трябва да се охлажда с въздушен поток около остриетата. Поради тази причина е препоръчително остриетата за сухо рязане да се използват само за междинно рязане. На всеки няколко секунди рязане острието трябва да се пусне на "свободен" ход без натоварване, за да се позволи на въздушния поток около острието да разпръсне топлината.

Диамантени дискове за мокро рязане

- Диамантените режещи дискове за мокро рязане трябва да се използват с вода, за да се запазят средната част на острието и сегментите охладени по време на рязане.
- Режещи дискове за мокро рязане НЕ трябва да се използват сухи.
- Използването на режещи дискове за мокро рязане без вода представлява рискова ситуация и може да доведе прекомерно загряване и в следствие до слаба производителност и сериозно повреждане на режещия диск.
- Водата охлажда диска и удължава експлоатационния му живот, а освен това намалява образуването на прах.

Зъбчати дискове, карбидни дискове и аварийни ситуации

Специалните карбидни дискове са предназначени само за използване в спасителни мисии, при това – само от обучен персонал.

Транспорт и съхранение

- Не оставяйте в склад и не транспортирайте инструмента за рязане с поставен режещ диск. След употреба сваляйте от инструмента всички режещи дискове и ги съхранявайте внимателно.
- Съхранявайте режещите дискове на сухо място, където не може да се образува скреж. Отнасяйте се с повишено внимание към абразивните дискове. Абразивните дискове трябва да бъдат съхранявани на плоска, равна повърхност. Ако съхранявате абразивен диск на място с повишена влажност, това може да наруши баланса му, което може да доведе до травми.
- Преглеждайте новите режещи дискове за повреди от транспорт или съхранение.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Основни принципи



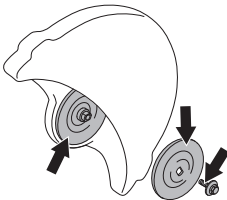
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Електродвигателят трябва да бъде изключен и изключвателят за спиране да е на позиция „Стой“.

Режещите дискове на Husqvarna са одобрени за работа с ръчни, високооборотни дискови резачки.

Проверка на шпинделния вал и шайбите на фланеца

Когато дискът се сменя с нов, проверете шайбите на фланеца и шпинделния вал.

- Проверете дали резбите на шпинделния вал не са повредени.
- Уверете се, че контактните повърхности на диска и шайбите на фланеца не са повредени, че са с необходимите размери и че се движат свободно по дължината на шпинделния вал.



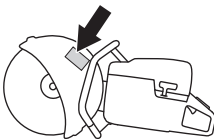
Използвайте единствено шайби на фланци, доставени от Husqvarna, мин. диаметър 105 mm / 4,1”.

Не използвайте огънати, подбити или мръсни шайби на фланеца. Не използвайте шайби на фланеца с различаващи се размери.

Проверяване на втулката

Втулките на вала се използват за закрепване на машината към централния отвор на режещия диск.

Машината е снабдена с втулка, която може да се настрои да съответства на 20 mm или на 1” (25,4 mm). Лепенка върху щита на режещия диск показва подходящата спецификация на острието.

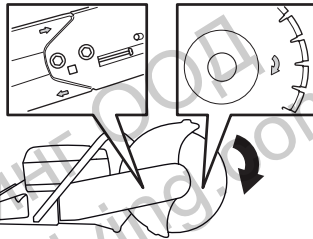


- Проверете дали втулката на вретенообразния вал на машината съответства на централния отвор на режещия диск. Диаметърът на централния отвор е маркиран върху дисковете.

Използвайте единствено предлаганите от Husqvarna втулки. Тези втулки са създадени за работа с вашата дискова резачка.

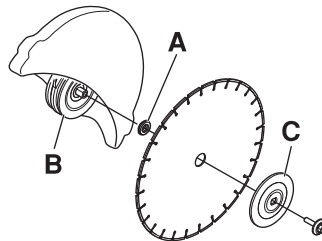
Проверка на посоката на въртене на режещия диск

- Когато използвате диамантени дискове, уверете се, че те се въртят в посоката, указана от стрелката върху диска. Посоката на въртене на машината е указана чрез стрелки върху режещото рамо.



Поставяне на режещия диск

- Дискът се поставя върху втулката (A) между шайбите (B) и (C) на фланеца. Шайбата на фланеца се завърта така, че да съвпадне с оста.



- Фиксирайте вала. Пъхнете инструмент в отвора на режещата глава и въртете режещия диск, докато не се зацепи.



- Затягането на болта, държач диска, става с въртящ момент: 25 Nm.

МОНТИРАНЕ И НАСТРОЙВАНЕ

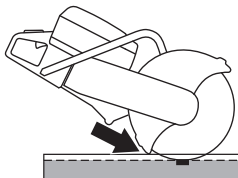
Щит на режещия диск

Щитът на режещите части трябва да бъде регулиран така, че задната му част да покрива обработвания предмет. При това положение изхвърляните при рязане частици и искри се улавят от щита и се отклоняват встрани от работещия.

Предпазният щит на реzeца се зацепа чрез триене.

- Натиснете краищата на предпазния щит на режещия диск към обработвания детайл или нагласете щита с ръчката за регулиране.

Щитът винаги трябва да бъде монтиран на машината.



Обръщаема режеща глава

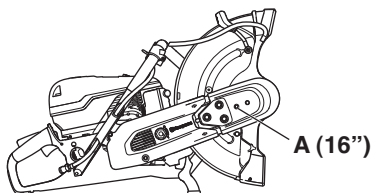
Машината е оборудвана с обръщаема режеща глава, позволяваща рязане близо до стена или на нивото на пода, като единственото ограничение е дебелината на предпазния щит на режещия диск.

В случай на откат управлението на машината е по-трудно при рязането с обърната режеща глава. Режещият диск е по-далече от центъра на машината, което означава, че ръчката и режещият диск вече не са съосни. По-трудно е да се удържи машината, ако режещият диск се заклини или заяде в зоната на опасност от откат. Вижте подраздел "Откат" в раздел "Експлоатация" за повече информация.

Някои от добрите ергономични качества на машината, като например добрия баланс, са изложени на риск. Рязането с обърната режеща глава трябва да се извършва само за срезове, невъзможни за изпълнение по стандартния начин.

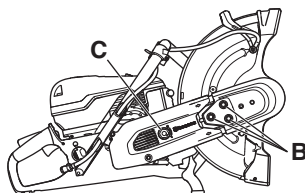
Приложим е само до 16"

- Разхлабете допълнителен винт (А), който държи кожуха на горния ремък.

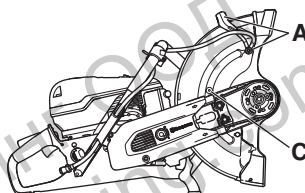


Следното важи и за 14", и за 16"

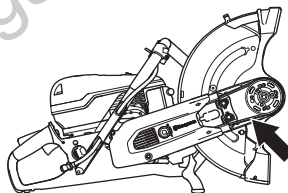
- Разхлабете трите гайки (В), които държат кожуха на горния ремък. Завъртете обтегача на ремъка (С) в положение '0', за да освободите обтягането.



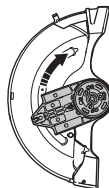
- Свалете кожуха на горния ремък.
- Откачете маркуча за вода и дръжката от предпазния щит на реzeца (А). Свалете ограничителя (С).



- Сега режещата глава е свободна и може да бъде свалена от машината. Свалете ремъка от водещата шайба.

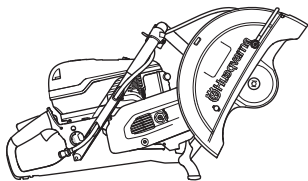


- Завъртете корпуса на лагера в противоположна посока и сглобете отново ограничителя.

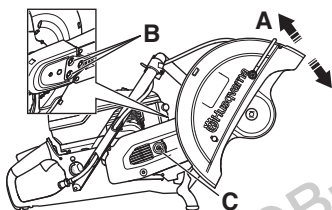


МОНТИРАНЕ И НАСТРОЙВАНЕ

- Монтирайте режещата глава от другата страна на режещото рамо.



- Завъртете обтегача на ремъка (С) в положение '1', за да натегнете задвижващия ремък.
- Закачете защитата на ремъка към обрнатата режеща глава.
- За да получите правилно обтягане на задвижващия ремък, първо затегнете гайките (В) и след това ги разхлабете с 1-2 оборота. Размърдайте предпазния щит на резаца (А) 3-5 пъти нагоре-надолу и след това затегнете гайките (В) с комбинирания гаечен ключ.



Приложим е само до 16°

- Затегнете допълнителния винт.
- Монтирайте нипела на водния маркуч и маркуча на противоположната горна страна на щита на диска.

РАБОТА С ГОРИВОТО

Основни принципи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Работата на двигател в затворено или лошопроветрявано помещение може да доведе до смърт поради задушаване или отравяне с въглероден окис. Използвайте вентилатори, за да осигурите правилна циркулация на въздуха, когато работите в канали или ями, по-дълбоки от един метър.

Горивото и горивните изпарения са възпламеними и могат да причинят сериозно нараняване при вдигане или при контакт с кожата. Поради тази причина бъдете внимателни, когато боравите с гориво, и непременно проверявайте дали е налице адекватна вентилация.

Отработените газове от двигателя са горещи и в тях могат да съдържат искри, които да предизвикат пожар. Не стартирайте никога машината в помещение или близо до горивни материали!

Не пушете и не помествайте никакви нагорещени предмети в близост до горивото.

Горивна смес

ИЗВЕСТИЕ! Машината е оборудвана с двутактов двигател и винаги трябва да работи със смес от бензин и двутактово масло. За да се получи необходимото съотношение на сместа, количеството на маслото трябва да се отмерва точно. При смесване на малки количества гориво, дори незначителни отклонения от количеството масло могат да влошат рязко съотношението на сместа.

Бензин

- Ползвайте с висококачествен безоловен или оловен бензин.
- Най-ниското препоръчвано октаново число е 90 (RON). Ако вие подавате на двигателя гориво с октаново число, по-ниско от 90, може да се получи чукане. Това води до една висока температура на двигателя, което може до доведе до сериозна повреда на двигателя.
- При продължителна работа на високи обороти се препоръчва използването на бензин с по-високо октаново число.

Екологично гориво

Компанията HUSQVARNA препоръчва използването на приспособен към изискванията за опазване на околната среда петрол (също така наречен алкилатен петрол), или предварително смесен двутактов бензин Asper или приспособен към изискванията за опазване на околната среда бензин за четиритактови двигатели, смесен с двутактово масло както е посочено по-долу. Отбележете си, че може да се наложи настройка на карбуратора при промяна на типа гориво (вижте инструкциите в раздела със заглавие Карбуратор. Гориво с етанолова смес, може да се използва E10 (смес с макс. 10% етанол). Използването на етанолови смеси, по-високи от E10, ще създаде лоши условия на работа, което може да повреди двигателя.

Масло за двутактов двигател

- Използвайте двутактовото двигателно масло на HUSQVARNA, което е специално произведено за двутактови двигатели с въздушно охлаждане, за да получите най-добър резултат и производителност.
- Никога не използвайте двутактово масло, предназначено за извънбордови двигатели с водно охлаждане, понякога обозначавано като масло за извънбордови двигатели (което носи името TCW).
- Забранено е използването на масло за четиритактови двигатели.

Приготвяне на сместа

- Бензинът трябва да се смесва с маслото в чист резервоар, предназначен за горивото.
- Отначало трябва да налеете половината от предвидения за използване обем на бензина. След това се добавя цялото количество масло. Смесете (разтърсете) горивната смес. Долейте останалото количество гориво.
- Разбъркайте внимателно горивната смес (чрез разтърсване) преди да я налеете в горивния резервоар на машината.
- Не смесвайте гориво за повече от нужното ви за един месец.

Състав на сместа

- 1:50 (2%) с двутактовото масло на HUSQVARNA или подобно.

Бензин, литри	Масло за двутактов двигател, литри
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) с масла клас JASO FB или ISO EGB, произведени за двутактови двигатели с въздушно охлаждане или смес, изготвена съгласно препоръките на производителя на маслото.

Зареждане с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Спазването на следните предпазни мерки намалява опасността от пожар:

Не пушете и не помествайте никакви нагорещени предмети в близост до горивото.

Преди зареждането с гориво трябва непременно да се изключи двигателят и да се остави за няколко минути да изстине. Електродвигателят трябва да бъде изключен и изключвателят за спиране да е на позиция „ГСтоп“.

Отворете внимателно капака на горивния резервоар за да се отстрани евентуално свръхналягане.

Почистете около капачката на горивния резервоар.

След зареждането с гориво грижливо завинтете капака на горивния резервоар.

Ако не е добре затегната, капачката може да падне при вибрациите, което да доведе до изтичане на гориво от резервоара за гориво и опасност от пожар.

Преди да стартирате машината я пренесете най-малко на 3м разстояние от мястото на зареждане с гориво.



Никога не стартирайте машината:

- Ако сте разлели гориво или моторно масло върху машината. Изтрийте разлялото се гориво или масло и оставете остатъците от горивото да се изпарят.
- Ако сте излели гориво върху себе си или дрехите си се преоблечете. Измийте тези части на тялото си, които са били в контакт с гориво. Използвайте сапун и вода.
- Ако машината има теч на гориво. Проверявайте редовно за течове от капака и маркучите за горивото.
- Освен ако капачката за горивото не е здраво затегната след зареждане с гориво.

Транспорт и съхранение

- Съхранявайте и транспортирайте машината и горивото така, че да няма опасност евентуален теч или изпарения да влязат в контакт с искри или открит пламък, например от електрически машини, електродвигатели, електрически/силови превключватели или нагреватели.
- Горивото трябва да се съхранява и транспортира в специално предназначени за тази цел и одобрени туби.

Продължително съхраняване

- Ако машината ще се съхранява за по-продължителен период следва горивният резервоар да бъде изпразнен. Обърнете се към бензиностанцията си за информация къде да излеете излишъка от гориво.

Предпазни средства

Основни принципи

- Не работете никога с машината, когато нямате възможност да повикате помощ в случай на злополука.

Лична защитна екипировка

При работа с машината трябва винаги да ползвате лична защитна екипировка одобрена от съответното ведомство. Личната защитна екипировка не изключва риск от травми, но намалява сериозността на травмата при злополука. Помолете своя дистрибутор за помощ при избора на подходяща екипировка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Използването на продукти, като резци, дробилци, бормашини, които полират или оформят материал, може да доведе до образуването на прах и изпарения, които биха могли да съдържат опасни химически съединения. Винаги проверявайте какъв е съставът на материала, с който ще работите, и използвайте съответната предпазна маска.

Продължителното излагане на шум може да доведе до трайно увреждане на слуха. Винаги използвайте одобрени антифони. Бъдете винаги нащрек за предупредителни сигнали или подвиквания, когато използвате антифони. Винаги сваляйте антифоните незабавно след спиране на двигателя.

Необходимо е винаги да използвате:

- Одобрен шлем
- Антифони
- Одобрени защитни приспособления за очите. Ако използвате маска, следва да използвате и одобрени защитни очила. С одобрени защитни очила се има предвид такива, които отговарят на стандарт ANSI 387.1 за САЩ или EN 166 за страните от ЕС. Маската следва да отговаря на стандарт EN 1731.
- Маска за дишане
- Здрави защитни ръкавици с надежден захват.

- Плътно прилягащо здраво и удобно облекло, което предоставя пълна свобода на движенията. Рязането създава искри, които могат да подпалят облеклото. Husqvarna препоръчва носенето на дрехи от огнеупорен памук или дебел дочен плат. Не носете дрехи, направени от матери като найлон, полиестер или изкуствена коприна. При запалване тези матери може да се стопят и да полепнат по кожата. Не носете къси панталони.
- Ботуши със стоманени бомбета и нехлъзгаща се подметка.

Други предпазни средства



ВНИМАНИЕ! Докато работите с машината, може да се появят искри и да запалят огън. Винаги дръжте поддръка противопожарното оборудване.

- Пожарогасител
- Аптеката за първа помощ трябва винаги да е под ръка.

Основни предпазни мерки по техниката за безопасност

Този раздел описва основните препоръки за безопасна работа с машината. Тази информация не може да замени професионалната квалификация и опит на един специалист.

- Преди да започнете работа с машината прочетете внимателно ръководството за експлоатация и се убедете, че го разбирате правилно. Препоръчително е преди използване на машината първият път операторите да преминават практическо обучение.
- Не забравяйте, че вие, операторът, сте отговорни за предпазването на хора или тяхно имущество от нещастни случаи или опасности.
- Машината трябва да се поддържа чиста. Знаците и стикерите трябва да бъдат напълно четими.

ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Винаги се осланяйте на здравия смисъл

Невинаги може да се предугади всяка възможна ситуация, която може да се сблъскате. Винаги работете с повишено внимание и се осланяйте на здравия си разум. Ако се окажете в ситуация, в която чувствате неувереност, преустановете работа и се посъветвайте със специалист. Свържете се с вашия дилър, сервизен агент или с опитен потребител на инструментa за рязане. Избягвайте работа, за която смятате, че не сте достатъчно квалифицирани!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машината може да се окаже опасен инструмент ако се използва неправилно или безгрижно, което може да доведе до сериозно или фатално нараняване на оператора или други лица.

Никога не позволявайте на деца или други хора да използват или обслужват машината, без да са обучени предварително.

Никога не допускайте други да използват машината без да сте се убедили, че те са разбрали съдържанието в инструкциите за експлоатация.

Никога не използвайте машината ако сте уморени, ако сте употребявали алкохол или ако вземате медикаменти, които въздействат на зрението ви, преценката ви или координацията ви.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неразрешени изменения и/или приспособления могат да доведат до сериозно нараняване или смъртни случаи на потребителя или други лица. При никакви обстоятелства не бива да се внасят изменения в първоначалната конструкция на машината без разрешение на производителя.

Никога не променяйте тази машина по начин, който не съответства на оригиналната конструкция, и не я използвайте когато се вижда, че е била променена от някой друг.

Никога не използвайте машина, която е неизправна. Извършвайте описаните в това ръководство за експлоатация редовни проверки за безопасност, поддръжка и сервиз. Определени операции по поддръжката и сервиза се извършват единствено от квалифицирани специалисти. Вижте указанията в раздел 'Поддръжка'.

Ползувайте само оригинални приспособления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Тази машина създава електромагнитно поле по време на работа. При някои обстоятелства това поле може да интерферира с активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от сериозно или фатално нараняване, ние препоръчваме лицата с медицински имплантанти да се консултират с лекаря си и производителя на медицинския имплантант, преди да започнат да работят с тази машина.

ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Безопасност на работната област



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Безопасното разстояние за инструмента за рязане е 15 метра. Вие носите отговорност в работната зона да няма животни или наблюдатели. Не започвайте да режете, докато не разчистите работната зона и не стоите в устойчиво положение.

- Наблюдавайте околната среда, за да сте сигурни, че нищо няма да попречи на работата ви с машината.
- Уверете се, че никой/нищо не може да влезе в допир с ренещото оборудване или да бъде ударено от частици, изхвърлени от ренещия диск.
- Не работете при лоши климатични условия. Например при плътна мъгла, силен дъжд, силен вятър, силен студ и т.н. Работата в лошо време е изморителна и може да доведе до възникване на опасни ситуации, например до появата на хлъзгави участъци.
- Никога не започвайте работа с инструмента за рязане, преди да разчистите работната зона и ако не стоите стабилно на земята. Огледайте се за препятствия, които биха могли неочаквано да се задвижат. Уверете се предварително, че при рязане няма да се освободи или падне материал, който може да ви нарани. Работете с повишено внимание, когато сте на наклонена повърхност.
- Уверете се, че работната зона е достатъчно добре осветена за безопасна работа.
- Проверете, че в работната област и в материала, който ще режете, няма подведени тръби или свързани електрически кабели.
- Ако режете в контейнер (барабан, тръба или друг вид контейнер), трябва първо да се уверите, че той не съдържа никакви възпламеними или летливи материали.

Основни принципи на работа



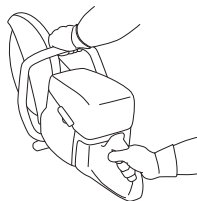
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не изтегляйте ренещия инструмент встрани – това може да доведе до заклиняване или счупване на диска, което да стане причина за нараняване на хора.

При никакви обстоятелства не стържете със страничната повърхност на диска – това почти сигурно ще завърши с неговото повреждане или счупване, което може да доведе до много тежки повреди. Използвайте само ренещата част.

Никога не използвайте диамантен диск за рязане на пластмасови материали. Топлината, отделена при рязането, може да разтопи пластмасата, която може да полепне по ренещия диск и да предизвика откат.

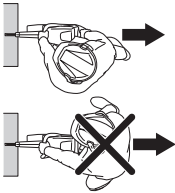
Рязането на метал създава искри, които могат да предизвикат пожар. Не използвайте машината близо до запалими материали или газове.

- Машината е създадена и предназначена за рязане с абразивни дискове или диамантени дискове, предназначени за високоскоростни машини за ръчно ползване. Машината не бива да се използва с друг тип диск или за друг тип рязане.
- Проверявайте дали ренещият диск е правилно поставен и няма признаци за повреда. Вижте инструкциите в раздели "Ренещи дискове" и "ГСглобяване и настройване".
- Проверете дали за текущото приложение се използва правилният ренещ диск. Вж. инструкциите в раздела "Ренещи дискове".
- Никога не режете азбестови материали!
- Придържайте резачката с две ръце, поддържайте надежден захват с палци и пръсти, обвити около дръжките. Дясната ръка трябва да е на задната дръжка, а лявата ръка – на предната дръжка. Всички оператори, без значение дали боравят с дясна или лява ръка, трябва да използват този захват. Никога не работете с дискова резачка, използвайки само една ръка.

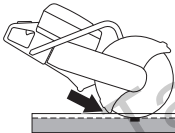


ЕКСПЛОАТАЦИЯ

- Стойте успоредно на режещия диск. Избягвайте да заставате точно зад него. В случай на откат трионът ще се изтласка в равнината на режещия диск.



- Когато двигателят работи, поддържайте безопасно разстояние от режещия диск.
- Никога не оставяйте машината без надзор, докато двигателят работи.
- Никога не премествайте машината, докато режещите ѝ части се въртят. Тази машина е съоръжена с механична спирачка, за да се съкрати времето за спиране на режещия диск.
- Щитът на режещите части трябва да бъде регулиран така, че задната му част да покрива обработвания предмет. При това положение изхвърляните при рязане частици и искри се улавят от щита и се отклоняват встрани от работещия. При работа на машината щитовете на режещите части трябва винаги да бъдат поставени.



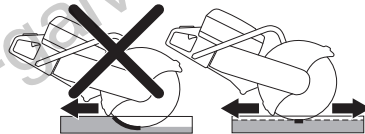
- Никога не използвайте зоната на откат на диска за рязане. Вж. указанията в раздел "Откат".
- Пазете стабилно равновесие и стойте твърдо на земята.
- Никога не режете над височината на рамото.
- Никога не режете, качени на стълба. Използвайте платформа или скеле, ако трябва да режете над нивото на раменете. Не се протягайте прекомерно.



- Застанете на удобно разстояние от обработвания предмет.
- Уверете се, че при пускане на машината режещият диск не е в контакт с нищо друго.
- При високи скорости (пълна газ) работете с режещия диск внимателно. Поддържайте пълни обороти до приключване на рязането.
- Оставете машината да работи, без да насилвате или натискате диска.
- Премествайте машината успоредно на острието. Страничният натиск може да повреди режещия диск и е крайно опасен.



- Движете режещия диск бавно напред-назад, за да създадете малка зона на контакт между диска и срязвания материал. Това понижава температурата на диска и създава предпоставки за ефективно рязане.



Защита от прах

Машината е оборудвана със система, използваща вода с ниско налягане, която предлага максимално потискане на разпрашаването.

При възможност винаги използвайте дискове за мокро рязане с водно охлаждане за постигане на оптимална защита от прах. Вж. инструкциите в раздела 'Режещи дискове'.

За да потушите праха от рязането, нагласете необходимия дебит на водата чрез кранчето. Необходимият обем вода зависи от типа на текущо изпълняваната задача.

Ако маркуците за вода се разхлабят от изходите на водоизточниците си, то това означава, че машината е свързана към вода с твърде високо налягане. Вижте инструкциите в раздел 'Технически характеристики' за препоръчително водно налягане.

Рязане със зъбчати/карбидни дискове по време на спасителни операции



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Дисковата резачка никога не бива да се използва с карбиден диск за неаварийни случаи, като например в строителни работи.

Никога не бива да забравяте, че карбидните дискове са неподатливи на откат от абразивните и диамантените дискове, ако не се използват правилно.

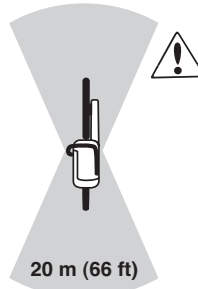
Ако обществената отбранителна сила (или пожарно звено), която е закупила тази дискова резачка, е решила да я оборудва с карбиден диск за спасителни операции, трябва да бъдат спазвани следните мерки за безопасност.

Обучение и предпазни средства

- Работата с тази дискова резачка трябва да се разрешава само на оператори, обучени да използват дискова резачка, оборудвана с карбиден диск.
- Операторът винаги трябва да носи пълно защитно противопожарно оборудване.
- Операторът трябва да носи пълна предпазна защита за лицето (не само защитни очила), за да се предпази лицето от летящите отломки или внезапен откат на резачката.

Рисковата област

В рисковата област на изхвърлени материали не бива да бъдат допускани лица, които нямат посочените по-горе предпазни средства.

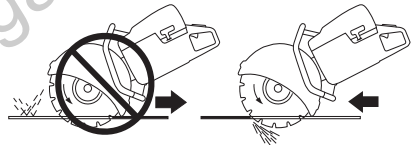


Скорост на диска

При високи скорости (пълна газ) работете с режещия диск внимателно. Поддържайте пълни обороти до приключване на рязането. Ниската скорост на диска, особено при твърди и тънки материали, може да доведе до блокиране и отчупване на карбидните режещи пластини.

Тънки материали

Рязането на тънки и твърди материали (напр. покриви, покрити с ламарини), трябва да се провежда в права посока за най-добър контрол.



Блокиране или заклещване

За да избегнете блокиране или заклещване, преценете внимателно как ще се придвижи обектът по време на последния етап от рязането. Срезът трябва да бъде отворен по време на рязането. Ако обектът увисне и срезът започне да се затваря, дискът може да блокира и това евентуално да доведе до откат или повреда на диска.



ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Рязане по линия

Изместване или извиване на линията на среза ще намали ефикасността и ще повреди диска.



Преди всяка спасителна операция

Проверете дали дискът и предпазният щит на диска не са повредени или напукани. Подменете диска или предпазния щит на диска, ако е бил подложен на удари или е напукан.

- Проверявайте дали карбидните режещи пластини не са се разхлабили от режещия диск.
- Проверявайте дали дискът не се е изкривил или не показва следи от напукване и други дефекти.

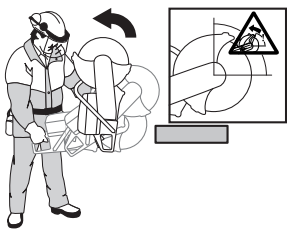
При рязане на твърди материали карбидните дискове бързо ще се затъпят. За най-добра работа при спасителни операции препоръчваме поставянето на нов диск.

Откат



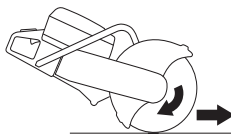
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Откатите са внезапни и могат да са много силни. Дискът може да бъде изхвърлен нагоре и назад към потребителя с въртящо се движение, което може да стане причина за много сериозни или дори смъртоносни наранявания. Жизненоважно е преди да използвате машината, да разберете причините за възникване на откат и как да го избягвате.

Откатът е внезапно движение нагоре, което може да настъпи, ако дискът бъде притиснат или спрян в зоната на откат. Повечето откати са малки и представляват малка опасност. Но откатът може също да бъде много силен и да изхвърли дискът нагоре и назад към потребителя с въртящо се движение, което да причини сериозни или дори смъртоносни наранявания.



Реактивна сила

По време на рязане винаги има реактивна сила. Силата издърпва машината в обратната посока на въртенето на диска. Обикновено тази сила е незначителна. Ако дискът заседне или спре, реактивната сила ще бъде силна и може да изгубите управлението над дисковата резачка.



Никога не премествайте машината, докато режещите ѝ части се въртят. Силата на жироскопа може да възпрепятства движението.

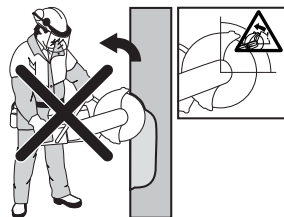
Зона на откат

Никога не използвайте зоната на откат на диска за рязане. Ако дискът заседне или спре в зоната на откат, реактивната сила ще изтласка резачката нагоре и назад към потребителя с въртящо се движение и може да причини сериозни и дори смъртоносни наранявания.



Издигащ се откат

Ако зоната на откат се използва за рязане, реактивната сила кара диска да се изкачи нагоре в среза. Не използвайте зоната на откат. Използвайте по-ниския квадрант на диска, за да избегнете издигащ се откат.



ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Блокиращ откат

Блокиране се получава, когато срезата се затвори и притисне диска. Ако дискът заседне или спре, реактивната сила ще бъде силна и може да изгубите управлението над дисковата резачка.

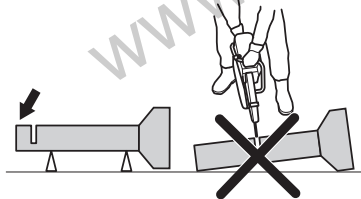


Ако дискът заседне или спре в зоната на откат, реактивната сила ще изтласка резачката нагоре и назад към потребителя с въртящо се движение и може да причини сериозни и дори смъртоносни наранявания. Внимавайте за потенциално разместване на обработвания детайл. Ако обработваният детайл не е правилно застопорен и се движи, докато режете, той може да блокира режещия диск и да причини откат.

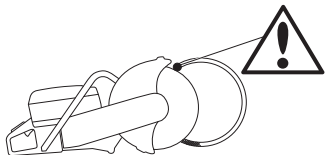
Рязане на тръби

Отнасяйте се с повишено внимание при рязане на тръби. Ако тръбата не е правилно укрепена и срезът е отворен по време на рязането, дискът може да блокира в зоната на откат и да причини много силен откат. Изключително много внимавайте, когато режете тръба с муфа или тръба в канал, която, ако не е прикрепена правилно, може да провисне и да защити режещия диск.

Преди да започнете рязането, се уверете, че тръбата е стабилно закрепена и няма да се движи или върти по време на рязането.

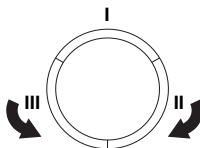


Ако тръбата провисне и затвори прореза, режещият диск ще бъде защитан в зоната на откат и е възможно да възникне силен откат. Ако тръбата е добре застопорена, краят на тръбата ще се движи надолу, прорезът ще се разтваря и няма да се получи защитване.



Правилна последователност при рязане на тръба

- 1 Първо срежете сегмент I.
- 2 Преместете се до страна II и режете от сегмент I до долната страна на тръбата.
- 3 Преместете се до страна III и срежете останалата част от тръбата, останала в долната част.



Как да избегнете откат

Избягването на отката е лесно.

- Обработваният предмет трябва винаги да е закрепен по такъв начин, че срезът да остава отворен по време на рязането. Когато срезът е отворен, няма откат. Ако срезът се затвори и притисне острието, винаги има риск за откат.



- При вкарване на диска в съществуващ срез работете с повишено внимание.
- Следете с повишено внимание за евентуално разместване на обработвания предмет или на нещо друго, което може да доведе до затваряне на среза и защитване на диска.

Транспорт и съхранение

- Обезопасете оборудването по време на транспортиране, за да избегнете повреда и инциденти.
- Не оставяйте в склад и не транспортирайте инструмента за рязане с поставен режещ диск.
- За транспортиране и съхраняване на режещите дискове вж. раздел "Режещи дискове".
- За транспортиране и зареждане с гориво вж. раздела "Зареждане с гориво".
- Съхранявайте оборудването в заключващо се място, така че да бъде извън достъпа на деца или неупълномощени лица.

СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ

Преди да започнете



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди стартиране обърнете внимание на следното: Преди да започнете работа с машината прочетете внимателно ръководството за експлоатация и се убедете, че го разбирате правилно.

Носете лична защитна екипировка. Вижте под заглавие "Лична защитна екипировка".

Не стартирайте машината без ремъка и без да е затегната защитата на ремъка. В противен случай муфата на съединителя може да се разхлаби и да предизвика травми.

Проверете дали капачката за горивото е правилно поставена и дали няма теч на гориво.

Уверете се, че в работния участък няма външни лица, в противен случай съществува опасност те да бъдат сериозно наранени.

- Извършвайте всекидневно техническо обслужване. Вж. указанията в раздел "Поддръжка".

Стартиране

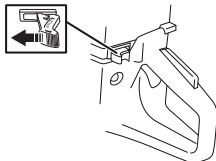


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При стартиране на двигателя режещият диск се завърта. Уверете се, че въртенето е свободно.

При студен двигател:



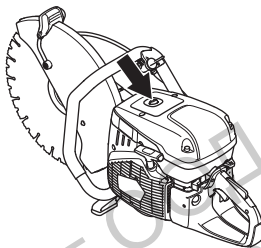
- Проверете дали ключът за спиране (STOP) е на лявата позиция.



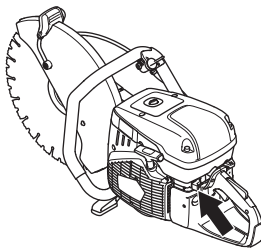
- Стартовата позиция на газа и режимът на смукача се достигат при издърпване на смукача докрай.



- Декомпресационен вентил: Натиснете вентила, за да намалите налягането в цилиндъра, което има за цел да облекчи стартирането на машината. Вентилът за декомпресия трябва да се използва винаги при стартиране. След стартиране на машината вентилът автоматично се връща в изходно положение.



- Натискайте многократно диафрагмата за прочистване на въздуха докато горивото започне да запълва диафрагмата (приблизително 6 пъти). Диафрагмата не е необходимо да бъде запълнена нацяло.



СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ



- Хванете здраво предната ръкохватка с лявата си ръка. Сложете десния си крак върху долната част на задната ръкохватка, като натискате машината в пода. Издърпайте дръжката на стартера с дясна ръка, докато двигателят се стартира. Не бива никога да навивате стартерния шнур около ръката си.

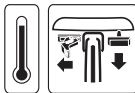


- След като двигателят се включи, натиснете смукача, като при изтеглен смукач двигателят ще изгасне след няколко секунди. (Ако така или иначе двигателят изгасне, издърпайте отново ръчката за стартиране.)
- Натиснете газта, за да изключите стартовия режим, след което машината ще работи на празен ход.

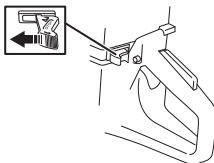
ИЗВЕСТИЕ! Издърпайте бавно въжето на стартера с дясна ръка, докато усетите съпротивление (когато стартовите зъбци зацепват), а след това издърпайте с бързо и силно движение.

Не бива да се издърпва изцяло стартовото въже и да се отпуска дръжката на стартера при напълно изтеглено положение. Това може да повреди машината.

С топъл двигател:



- Проверете дали ключът за спиране (STOP) е на лявата позиция.



- Поставете управлението на регулатора на смукача в смукачно положение. Смукачното положение също така представлява автоматичното положение на стартова газ.



- Декомпресационен вентил: Натиснете вентила, за да намалите налягането в цилиндъра, което има за цел да облекчи стартирането на машината. Вентилът за декомпресия трябва да се използва винаги при стартиране. След стартиране на машината вентилът автоматично се връща в изходно положение.



- Натиснете лоста на смукача, за да изключите смукача (началното положение на газта се запазва).

СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ



- Хванете здраво предната ръкохватка с лявата си ръка. Сложете десния си крак върху долната част на задната ръкохватка, като натискате машината в пода. Издърпайте дръжката на стартера с дясна ръка, докато двигателят се стартира. Не бива никога да навивате стартерния шнур около ръката си.



- Натиснете газта, за да изключите стартовия режим, след което машината ще работи на празен ход.

ИЗВЕСТИЕ! Издърпайте бавно въжето на стартера с дясна ръка, докато усетите съпротивление (когато стартовите зъбци зацепват), а след това издърпайте с бързо и силно движение.

Не бива да се издърпва изцяло стартовото въже и да се отпусне дръжката на стартера при напълно изтеглено положение. Това може да повреди машината.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Когато двигателят работи, отработените газове съдържат химични вещества като неизгорели въглеводороди и въглероден оксид. Съдържанието на отработените газове доказано причинява респираторни проблеми, рак, родилни дефекти и други репродуктивни нарушения.

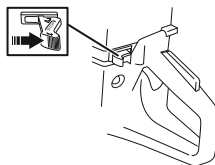
Въглеродният оксид е без цвят и мирис и винаги присъства в отработените газове. Началните признаци на отравяне с въглероден оксид са леко замаиване, което може да остане незабелязано от потърпевшия. Ако концентрацията на въглероден оксид е достатъчно висока, човек внезапно може да колабира и да изгуби съзнание. Тъй като въглеродният оксид е без цвят и мирис, неговото наличие е невъзможно да се засече. Всеки път, когато усетите миризма на отработени газове, има наличие и на въглероден оксид. Никога не използвайте бензинова дискова резачка в затворени пространства или в изкопи по-дълбоки от 3 фута (1 метър) или в райони със слабо проветрение. Подсигурете достатъчна вентилация, когато работите в изкопи или в други затворени пространства.

Изключване



ВНИМАНИЕ! Режещият диск продължава да се върти до минута след спирането на двигателя. (Движение по инерция на диска) Проверете дали режещият диск може да се върти свободно, докато спре напълно. Невниманието може да доведе до сериозни телесни повреди.

- Спрете двигателя, като преместите ключа за спиране (STOP) надясно.



ПОДДРЪЖКА

Основни принципи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Потребителят трябва да изпълнява само работата по поддръжката и обслужването, описани в този Наръчник на оператора. По-крупните ремонти трябва да се изпълняват от оторизиран сервиз.

Електродвигателят трябва да бъде изключен и изключвателят за спиране да е на позиция "Стой".

Носете лична защитна екипировка. Вижте под заглавие "Лична защитна екипировка".

Експлоатационният срок на машината може да бъде намален, а рискът от нещастни случаи увеличен, ако техническото обслужване на машината не се провежда правилно и ако обслужването и/или ремонтните дейности не се изпълняват професионално. Ако имате нужда от още информация, моля, обърнете се към най-близкия сервиз.

- Редовно проверявайте машината при вашия дилър на Husqvarna, който ще направи важните регулировки и ремонт.

Техническо обслужване

В графика за техническо обслужване можете да видите кои части на машината изискват поддръжка и на какви интервали. Интервалите са изчислени на базата на ежедневна използване на машината и може да се различават в зависимост от степента на експлоатация.

Всекидневно обслужване	Седмично обслужване	Месечно обслужване
Почистване	Почистване	Почистване
Външно почистване		Запалителна свещ
охладителен смукателен въздухопровод		Горивен резервоар
Функционална инспекция	Функционална инспекция	Функционална инспекция
Обща инспекция	Антивибрационна система*	Горивна система
Фиксатор на дроселната клапа*	Ауспух*	Въздушен филтър
Ключ стоп*	Задвижващ ремък	Скорости, съединител
Щит на режещия диск*	Карбуратор	
Режещ диск**	Стартер	

*Вж. инструкциите в раздела "Оборудване за безопасна работа с машината".

** Вж. инструкциите в раздела "Режещи дискове" и "Сглобяване и настройване".

Почистване

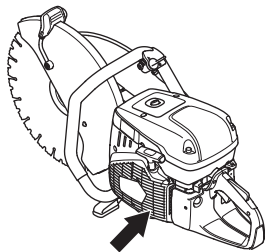
Външно почистване

- Почиствайте ежедневно машината, като я изплакнете с чиста вода след приключване на работа.

ПОДДРЪЖКА

охладителен смукателен въздухопровод

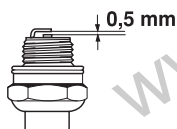
- Почиствайте охлаждащия смукателен въздухопровод при нужда.



ИЗВЕСТИЕ! Замърсен или блокиран смукателен въздухопровод предизвиква прегряване на машината, което води до повреждане на буталото и цилиндъра.

Запалителна свещ

- Ако машината губи мощност, трудно се стартира или работи зле на празен ход: винаги проверявайте запалителната свещ, преди да предприемете други стъпки.
- Уверете се дали капачката на запалителната свещ и запалващият кабел са изправни, за да избегнете опасността от електрически удар.
- Ако запалителната свещ е замърсена, почистете я и едновременно с това проверете дали междината между електродите е 0,5 мм. Подменете го в случай на необходимост.



ИЗВЕСТИЕ! Използвайте винаги запалителните свещи от препоръчания вид! Използването на погрешен тип свещи може да предизвика сериозни повреди на буталото/цилиндъра.

Тези фактори водят до наслагвания върху електродите на запалителната свещ и могат да предизвикат смущения в работата и затруднения при стартирането.

- Неправилна примес на масло в горивото (твърде много масло или некачествено масло).
- Замърсен въздушен филтър.

Функционална инспекция

Обща инспекция

- Проверете дали всички гайки и винтове са затегнати.

Задвижващ ремък

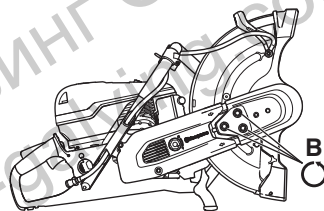
Опъване на задвижващия ремък

Опъването на нов задвижващ ремък трябва да бъде регулирано повторно след изразходването на един-два резервоара гориво.

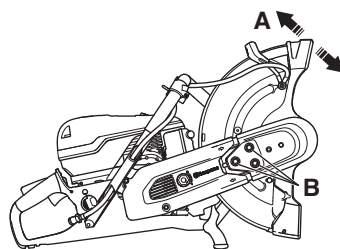
Когато машината е съоръжена със спирачка за въртенето, от лагера може да се чуе стържещ звук при въртене на рещения диск на ръка. Това е напълно нормално. Моля, свържете се с упълномощен сервис на Husqvarna, ако имате някакви въпроси.

Задвижващият ремък е скрит под кожух и добре защитен от прах и зацапване.

- Разхлабете трите болта (B) с 1-2 оборота в посока, обратна на часовниковата стрелка.



- Размърдайте предпазния щит на резаца (A) 3-5 пъти нагоре-надолу и след това затегнете гайките (B) с комбинирания гаечен ключ.



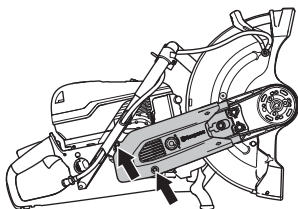
ПОДДРЪЖКА

Подмяна на задвижващия ремък

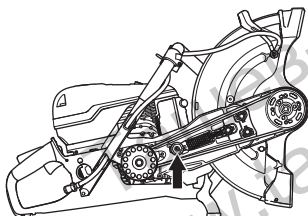


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не стартирайте двигателя при свалени за обслужване шайба на ремъка или муфа на съединителя. Не пускайте машината, без да са монтирани режещото рамо и режещата глава. В противен случай муфата на съединителя може да се разхлаби и да предизвика травми.

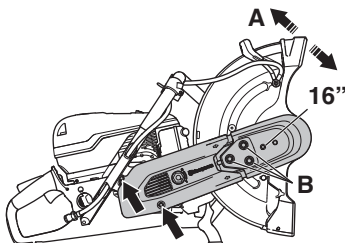
- Демонтирайте режещата глава, вижте инструкциите в раздел 'Обръщаема режеща глава'.
- Сега свалете кожуха на задния ремък.



- Подменете задвижващия ремък. Завъртете обтегача на ремъка в положение '1', за да натегнете задвижващия ремък.



- Поставете предпазителите на коланите.
- За да получите правилно обтягане на задвижващия ремък, първо затегнете гайките (B) и след това ги разхлабете с 1-2 оборота. Размърдайте предпазния щит на резаца (A) 3-5 пъти нагоре-надолу и след това затегнете гайките (B) с комбинирания гаечен ключ.



Карбуратор

Карбураторът е окомплектован с две фиксирани игли, които гарантират, че машината винаги ще получава правилната горивна смес. Когато мощността на двигателя спадне или той започне да ускорява бавно, направете следното:

- Проверете въздушния филтър и го подменете ако е необходимо. Когато това не помогне, свържете се с упълномощен сервис.

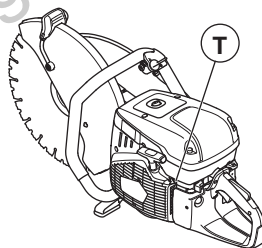
Регулиране на празните обороти



ВНИМАНИЕ! Свържете се с вашия доставчик/сервис, ако настройката за празен ход не може да се регулира така, че остриетата да са неподвижни. Не използвайте машината, докато не се поправи или настрои.

Стартирайте мотора и проверете настройката на празен ход. Ако настройката на карбуратора е правилна, по време на празен ход режещият диск трябва да е неподвижен.

- Регулирайте скоростта на празен ход, като използвате T-винта. Ако се налага регулиране, първо завъртете винта в посока на часовниковата стрелка, докато дискът започне да се върти. Сега завъртете винта в посока обратна на часовниковата стрелка, докато дискът не спре да се върти.



Препоръчани обороти на празния ход: 2700 об/мин

ПОДДРЪЖКА

Стартер

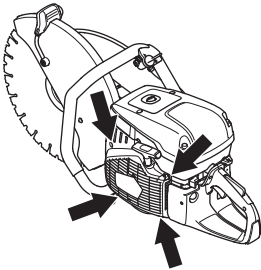


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Възвратната пружина се намира в опънато положение в корпуса на стартовия апарат и може при непредпазливи действия да изкочи и да предизвика злополука.

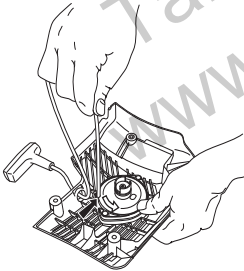
Проявявайте предпазливост при смяна на възвратната пружина или въжето на стартера. Ползвайте винаги защитни очила.

Заменяне на скъсано или износено въже на стартера

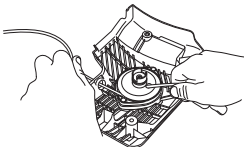
- Отвинтете винтовете, с които стартерът е закрепен към картера, и свалете стартера.



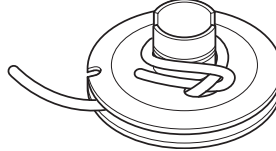
- Изтеглете въжето на около 30 см и го вмъкнете в прореза на стартерната шайба. Ако въжето е цяло: Освободете натягането на пружината, като оставите шайбата бавно да се завърти обратно.



- Отстранете всякакви остатъци от старо стартово въже и проверете дали възвратната пружина работи. Вкарайте новото стартово въже през дупката в корпуса на стартера и в шайбата за въжето.

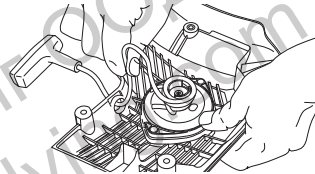


- Намотайте стартовото въже около шайбата по показания начин. Затегнете добре фиксатора, като внимавате свободният край на въжето да е колкото може по-къс. Вкарайте края на въжето в дръжката на стартера и завържете на края му възел, за да не се измъкне обратно.



Затягане на възвратната пружина

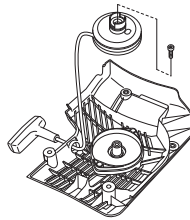
- Вкарайте въжето през прореза по периферията на шайбата и намотайте три намотки по посока на часовниковата стрелка около центъра на предавателната шайба на стартера.



- Сега изтеглете дръжката на стартера и по този начин натегнете пружината. Повторете процедурата, но този път с четири намотки.
- Забележете, че след натягане на пружината дръжката на стартера се изтегля в правилната си начална позиция.
- Проверете дали пружината не се натяга в крайно положение при изтегляне на стартерното въже докрай. Задръжте с палец възвратната пружина на стартера и проверете дали можете да завъртите предавателната шайба поне на още четвърт оборот.

Заменяне на счупена възвратна пружина

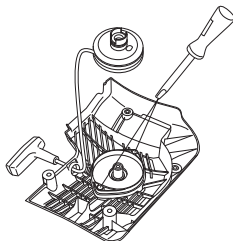
- Развийте болта в центъра на предавателната шайба и я свалете.



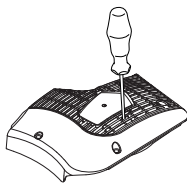
- Не забравяйте, че възвратната пружина е в натегнато състояние в кожуха на стартера.

ПОДДРЪЖКА

- Разхлабете болтовете, задържащи касетата на пружината.



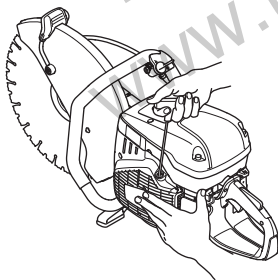
- Свалете възвратната пружина, като обърнете обратно стартера и разхлабете скобите с помощта на отвертка. Скобите закрепват блока на пружината към стартера.



- Смажете възвратната пружина с нисковискозно масло. Монтирайте предавателната шайба на стартера и затегнете възвратната пружина.

Монтиране на стартера

- Монтирайте стартовия апарат като първо издърпате въжето на стартера, а след това поставите стартерът върху картера. След това постепенно отпуснете въжето на стартера, за да може предавателната шайба да зацепи със зъбците.



- Затегнете винтовете.

Горивна система

Основни принципи

- Уверете се, че капачката на резервоара и нейното уплътнение не са повредени.
- Проверете маркуча за горивото. Подменете го, ако е повреден.

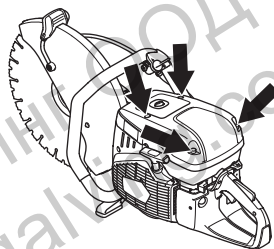
Горивен филтър

- Горивният филтър се намира в горивния резервоар.
- Горивният резервоар трябва да бъде защитен от замърсяване при зареждане. Това намалява риска от проблеми при работа, предизвикани от запушване на горивния филтър, разположен в резервоара.
- Филтърът не може да се почиства, но при задръстване трябва да се сменя с нов. Филтърът трябва да се сменя поне веднъж годишно.

Въздушен филтър

Въздушният филтър трябва да бъде проверяван само ако падне мощността на двигателя.

- Разхлабете винтовете. Демонтирайте капака на въздушния филтър.

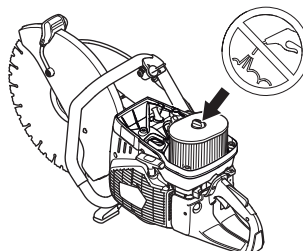


- Проверете въздушния филтър и го подменете ако е необходимо.

Подмяна на въздушния филтър

ИЗВЕСТИЕ! Въздушният филтър не бива да се почиства или издухва с въздух под налягане. Това ще повреди филтъра.

- Махнете винта.



- Подменете въздушния филтър.

Скорости, съединител

- Проверете за износване центъра на муфата на съединителя, предавателния механизъм и пружината на съединителя.

НАМИРАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

График за отстраняване на проблеми



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ако сервизните операции или отстраняването на проблеми не изискват машината да бъде включена, двигателят трябва да бъде изключен, а ключът да бъде в позиция STOP.

Проблем	Вероятна причина	Потенциално решение
Машината няма да се стартира	Неправилна процедура за стартиране.	Виж инструкциите в раздел Стартиране и изключване.
	Ключ за спиране в положение (СТОП) надясно	Проверете дали ключът за спиране (STOP) е на лявата позиция.
	В резервоара за гориво няма гориво	Заредете с гориво
	Запалителната свещ е дефектна	Сменете запалителната свещ.
Дискът се върти на празен ход	Дефектен съединител	Свържете се със своя сервизен агент.
	Оборотите на празен ход са прекалено високи	Регулирайте оборотите на празен ход
Дискът не се върти при подаване на газ	Дефектен съединител	Свържете се със своя сервизен агент.
	Ремъкът е прекалено разхлабен или дефектен	Затегнете ремъка/подменете ремъка с нов
	Дискът е монтиран неправилно	Уверете се, че дискът е правилно монтиран.
Машината няма мощност, докато се опитвате да подавате газ	Запушен въздушен филтър	Проверете въздушния филтър и го заменете, ако е необходимо.
	Запушен горивен филтър	Сменете горивния филтър.
	Вентилационният отвор на резервоара за гориво е запушен	Свържете се със своя сервизен агент.
Нивата на вибрация са прекалено високи	Дискът е монтиран неправилно	Проверявайте дали режещият диск е правилно поставен и няма признаци за повреда. Вижте инструкциите в раздели "Режещи дискове" и "ГСглобяване и настройване".
	Дискът е дефектен	Сменете диска и се уверете, че не е повреден.
	Антивибрационните елементи са дефектни	Свържете се със своя сервизен агент.
Температурата на машината е прекалено висока	Въздухопроводът или фланците на охлаждането са запушени	Почистете въздухопровода на машината/фланците на охлаждането
	Приплъзване на ремъка	Проверете ремъка/регулирайте натягането
	Съединителят приплъзва/е неизправен	Винаги режете с максимална газ. Проверете съединителя/свържете се с вашия сервизен агент

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически характеристики

Технически характеристики	K970 III, K970 III Rescue	
Двигател		
Обем на цилиндъра, cm ³ /cu.in	93,6/5,7	
Диаметър на цилиндъра, мм/инча	56/2,2	
Ход, мм/инч	38/1,5	
Обороти на празен ход, об/мин	2700	
Широко отворена газ – без натоварване, об./мин	9300 (+/- 150)	
Мощност, kW/конски сили @ об./мин.	4,8/6,5 @ 9000	
Запалителна система		
Производител на запалителната система	SEM	
Тип на запалителната система	CD	
Запалителна свещ	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 6Y	
Хлабина между електродите, мм/ инча	0,5/0,02	
Система на хранене/смазване		
Производител на карбуратора	Walbro	
Тип на карбуратора	RWJ-7	
Капацитет на резервоара за гориво, литри/US fl.Oz	1/33,8	
Водно охлаждане		
Препоръчително водно налягане, bar/PSI	0,5-10/7-150	
Тегло	14" (350 mm)	16" (400 mm)
Инструмент за рязане без гориво и режещ диск, kg/lb	11,0/24,3	11,6/25,6
Шпиндел, изходен вал		
Макс. скорост на въртене, об./мин.	4700	4300
Макс. периферна скорост, m/s / ft/min	90/18000	90/18000
Шумови емисии (вж. забележка 1)		
Равнище на звуковия ефект, измерено в dB (A)	114	114
Равнище на звуковия ефект, гарантирано L _{WA} dB (A)	115	115
Равнище на шума (вж. забележка 2)		
Еквивалентно ниво на шума при ухото на работещия, dB(A)	104	104
Еквивалентни нива на вибрация, a _{hveq} (вж. заб. 3)		
Предна ръкохватка, m/s ²	3,8	3,5
Задна ръкохватка, m/s ²	4,2	4,0

Забележка 1: Шумова емисия в околната среда, измерена като звуков ефект (L_{WA}) съгласно ЕО директива 2000/14/ЕО. Разликата между гарантираното и измереното ниво на шума е в това, че гарантираното ниво на шума включва също и дисперсията в резултатите от измерването, както и вариациите между различните машини от един и същи модел, в съответствие с Директива 2000/14/ЕО.

Забележка 2: Еквивалентното ниво на звуковото налягане, според EN ISO 19432, се определя като претеглена по време енергия за различни нива на звуковото налягане при различни условия на работа. Отчетените данни за еквивалентното ниво на звуковото налягане за машината имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 dB (A).

Забележка 3: Еквивалентното равнище на вибрацията според стандарта EN ISO 19432 се определя като претеглена по време енергия на цялото равнище на вибрацията за различни условия на работа. Отчетените данни за еквивалентното равнище на вибрацията имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 m/s². Отчетените данни за еквивалентното равнище на вибрацията имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 m/s².

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Препоръчани абразивни и диамантени режещи ножове, спецификация

Диаметър на режещия нож, inch/mm	Максимална дълбочина на рязане, мм/inch	Номинална скорост на ножа, об./мин.	Номинална скорост на ножа, m/s / ft/min	Диаметър на централния отвор на ножа	Максимална дебелина на острието, мм/inch
14" (350 mm)	125/5	5500	100/19600	25,4 mm /1" или 20 mm	5/0,2
16" (400 mm)	155/6	4775	100/19600	25,4 mm /1" или 20 mm	5/0,2

ЕО-уверение за съответствие

(Валидно само в рамките на Европа)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500, удостоверява на собствена отговорност с настоящото, че дисковата резачка Husqvarna K970 III, K970 III Rescue със серийни номера от 2015 г. и последващи години (годината е ясно обозначена върху табелката за модела, следвана от серийния номер), отговаря на изискванията на ДИРЕКТИВИТЕ НА СЪВЕТА:

- то 17 май 2006 г., гсвързани с машини' 2006/42/ЕО.
- от 15 декември 2004 'относно електромагнитна съвместимост' 2004/108/ЕЕС.
- от 8 май 2000 год. 'относно шумови емисии в околната среда' 2000/14/ЕО. Оценка за съответствие съгласно Анекс V.

За информация относно шумовите емисии виж раздел Технически характеристики.

Използвани са следните стандарти: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, CISPR12:2007+AMD1:2009, EN55012:2008+A1:2009, EN ISO 19432:2012

Посочено ведомство: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden е осъществила доброволно изследване в съответствие с директивата за машини (2006/42/EC) от името на Husqvarna AB. Сертификата е издаден под номер: SEC/10/2286.

Освен това SMP Svensk Maskinprovning AB, с адрес Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Швеция, удостоверява съответствието с приложение V към директивата на съвета от 8 май 2000 год. 'относно шумови емисии в околната среда' 2000/14/ЕО. Сертификата е издаден под номер: 01/169/034 - K970 III, K970 III Rescue

Град Gothenburg, 29 Май, 2015 год.



Helena Grubb

Вицепрезидент, Строително оборудване Husqvarna AB

(Оторизиран представител на Husqvarna AB и отговорник за техническата документация.)

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Оригинални инструкции

ХУСКВАРНА - БЪЛГАРИЯ СОФИЯ 1606, УЛ. "ВИКТОР ГРИГОРОВИЧ" No 1
Тел.: (02) 951 59 78; 980 98 89; 980 94 92; 951 55 05; Факс: (02) 980 95 23

ЦЕНТРАЛЕН СЕРВИЗ ХУСКВАРНА СОФИЯ, УЛ. "ЦВЕТАН АНТОВ" No 3А
Тел.: (02) 931 01 27; 931 13 62



1157542-60, rev 2

2018-10-22